




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	12.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	****		

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Vlasák</b>		Specialista: *****

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně</b>		Označení investora: <b>S631900270</b>
Název části:	-		Zakázka: <b>21-146/209</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Přejezd P6296 v ev. km 1,463</b>		Označení části: <b>D2.1.3.1</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-13-01</b>
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>101</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DUSP</b>
Ing. Jan Mitiska	Ing. Jan Mitiska	Formáty: -	Smluvní datum zpracování: <b>12/2022</b>
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 2 7 0 - D U S P - D 2 1 3 1 X - S O 0 1 1 3 0 1 - X X - X - 1 0 1 - P 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.			

**„Úprava přejezdu v km 1,463 (P6296) trati  
Tábor – Bechyně“**

**SO 01-13-01 Úprava přejezdu v km 1,463**

**Technická zpráva**

**Obsah:**

1.	Všeobecná část.....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
1.2	Základní technické údaje o stavbě.....	3
1.3	Základní charakteristika trati .....	3
1.4	Seznam výchozích podkladů .....	4
1.5	Související PS a SO.....	4
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Současný stav.....	4
2.2	Navržené řešení .....	4
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	5
4.	Požární ochrana .....	6
5.	Vliv na životní prostředí .....	6
6.	Normy.....	6
7.	Přílohy .....	7

# 1. Všeobecná část

## 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Úprava přejezdu v km 1,463 (P6296) trati Tábor - Bechyně“
Provozní soubor:	SO 01-13-01 Úprava přejezdu v km 1,463
Stupeň dokumentace:	DUSP
Datum zpracování:	12/2022
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P6296
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Katastrální území:	Čelkovice [619418]
Charakter:	Úprava přejezdu v návaznosti na změnu GPK
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s. o.), Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Jan Mitiska

## 1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	TU 1821
TUDU:	02 Tábor - Slapy
Správce:	

## 1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	202
Číslo traťového a definičního úseku	1821, 02
Traťová třída zatížení	B1
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	1,5 kV DC
Počet traťových kolejí	1

## 1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky
- Místní šetření projektanta

## 1.5 Související PS a SO

Rekonstrukce mostu na trati Tábor – Bechyně, SO 01-00-01

# 2. Technické řešení

## 2.1 Současný stav

Stávající železniční přejezd P6296 je na polní cestě a obsahuje mezi kolejnicemi vložené betonové panely, vnější strany kolejnic přímo navazují na nezpevněný povrch cesty. Přejezd se nachází v přechodnici z oblouku o  $R=182$  m, převýšení vnějšího kolejnicového pásu v ose přejezdu odpovídá 52 mm.

Úhel křížení je  $49^\circ$ .

Na levé straně vně kolejí vozovka prudce klesá k vratům do zahrad ve sklonu ca 25%, pro zlepšení adhezních podmínek jsou v místě dráhy kol vozidel umístěny betonové prefabrikované panely.

Přejez je v současné době zabezpečen výstražným křížem, na vnitřní straně oblouku (levé) je doplněn značkou STÚJ, dej přednost v jízdě.

## 2.2 Navržené řešení

Traťové poměry se mění na převýšení 52 mm v ose přejezdu. Úhel křížení zůstává  $49^\circ$ , nakolmení s ohledem na kategorii komunikace nebylo navrhováno.

Dle požadavků v ZTP je přejezd nově navržen s vnějšími panely uloženými na závěrné zídky. Vnitřní panely jsou typu Strail o rozměrech 1435x600 mm v počtu 13 ks; odpovídá navrhovanému rozdělení prahů 600 mm. Vnější panely jsou typu Strail 710x600 mm, resp. 710x1200 mm, v celkovém počtu 2 a 10 ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných zídkách délek 7,1 m na vnitřní straně přechodnice, resp. 7,14 m na vnější straně přechodnice.

Vozovka byla v celé šíři přejezdu rozšířena na 3,67 m, což odpovídá potřebám rozšíření i šířce stávající příjezdové cesty k vratům. Na pravé straně ve směru staničení je navržen žlab pro odvod srážkové vody mimo kolejové lože. Vozovka bude na vzdálenost 5m od hrany přejezdových zídek zpevněna šterkodrtí v tl. 250 mm a doplněna o zatravňovací betonové či plastové panely v tl. minimálně 80 mm pro zamezení eroze přejezdu.

Zemní pláň a konstrukční vrstva náspu budou nahrazeny jiným materiálem odpovídajícím požadavkům trati a geotechnickému průzkumu. ZKPP nebylo navrhováno. Součástí přejezdu je i typizovaný propustek DN600 se šikmými čely převádějící vodu z příkopu za přejezdem do jeho pokračování před přejezdem (bráno dle směru staničení). Za přejezdem je propustek prodloužen s ohledem na základy TV.

## **Zabezpečení přejezdu**

Křížení bude i nadále označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, na levé straně (u zahrad) bude opět doplněno o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, neboť v místě není možné jinak dodržet rozhledové poměry. Dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení není vyšší úroveň zabezpečení nutná.

Výstražníky a stožáry výstražníků budou umístěny na pozemku 472/3, umístěné vstřícně ke směru příjezdějících vozidel.

## **3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

## 4. Požární ochrana

Realizace a provoz navrženého řešení nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstal zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

## 5. Vliv na životní prostředí

Realizace stavební úpravy nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude ohroženo životní prostředí.

Při realizaci je třeba dodržovat zejména všeobecně platná opatření z hlediska péče o životní prostředí. Tzn. ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů nebo obalů) musí být odborně likvidovány dle ekologických a bezpečnostních zásad. Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno a zajištěno. Předpokládané nároky na likvidaci odpadů jsou u tohoto stavebního objektu minimální.

## 6. Normy

- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek (01/2021)
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

## 7. Přílohy

- Situace
- Příčný řez

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Jan Mitiska**

E-mail: [jan.mitiska@sagasta.cz](mailto:jan.mitiska@sagasta.cz)

Tel.: +420 702 247 490